

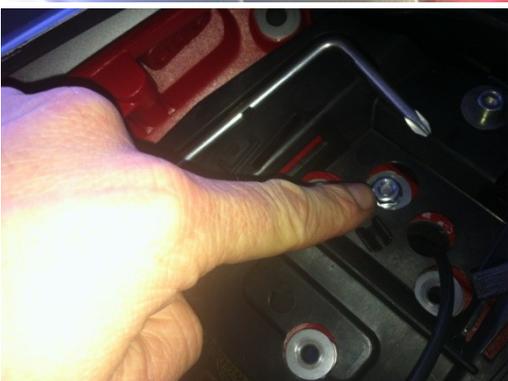
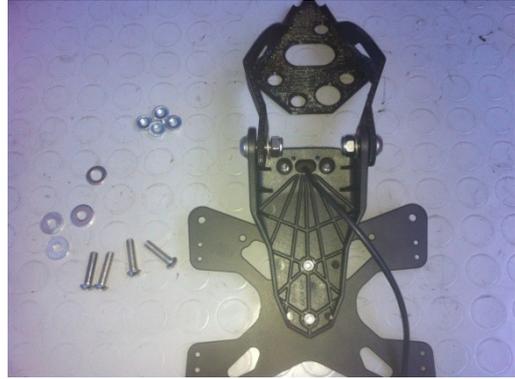
ESTR-0707
ESTR-0707 Triumph street triple 675 (2013)



Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Attention: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We suggest the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:





ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Alzare e togliere la sella dalla moto utilizzando le chiavi d'accensione. Premendo sulla leva del connettore elettrico sconnettere poi i cablaggi di luce targa ed indicatori di direzione indicati in foto.
- 2) Utilizzando una chiave a bussola con esagono 8mm svitare le 4 viti che fissano il portatarga di serie, vedi immagine illustrativa.
- 3) Smontare il portatarga di serie sfilando i cablaggi.
- 4) Consultando il disegno tecnico che segue ed utilizzando la viteria da noi fornita, iniziare il montaggio del portatarga Evotech. Collegare la parte mobile EPR-006 alla parte fissa ESTR 0707-A utilizzando le 2 viti M8, le 4 rosette M8 e i 2 dadi autobloccanti M8.
- 5) Riposizionare la gomma antivibrazioni originale come mostrato in figura, questa garantirà una protezione dalle vibrazioni pari a quella del portatarga di serie..
- 6) Come illustrato nell'immagine seguire il percorso dei cavi elettrici e posizionare il nostro portatarga centrando i fori del telaio. Per il fissaggio utilizzare la vite M6x25 e la relativa rosetta M6.
- 7) Fissare subito il portatarga avvitando nel vano sottosella il dado M6 fornito.
- 8) Procedere con il montaggio delle altre due viti M6x25 e le relative rosette M6. Controllare inoltre che la guarnizione in gomma sia posizionata correttamente sul nuovo portatarga.
- 9) Posizionare ora l'ultima vite M6x25, attenzione, per questa vite si utilizzerà la rosetta M8 in quanto per cause costruttive non vi è lo spazio necessario per una rosetta M6.
- 10) Fissare completamente i 4 dadi M6 nel vano sottosella, servendosi di chiave a bussola con esagono 10mm e di chiave a brugola da 4mm.
- 11) Eseguire le apposite connessioni elettriche nel vano sottosella e verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di illuminazione posteriori.

12) Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno, fissare i bulloni utilizzando chiave a brugola 6mm e chiave inglese da 13mm. Controllare il completo e corretto fissaggio di tutta la bulloneria.

OPTIONAL

1) KIT FRECCHE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-10.

